

# **Kaptor V6**

---

**NAS VERSÕES AUTO+ E HEAVY+**

**Diagnóstico com Inteligência Artificial de Veículos Leves e Comerciais.  
Mais precisão. Mais rapidez. Mais facilidade.**



Scanner automotivo com a mais avançada tecnologia de diagnóstico. Venha para o novo e descubra o que a INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL (IA) pode fazer por você no trabalho de reparação de Veículos Leves e Comerciais.





## A ALFATEST, PIONEIRA EM DIAGNÓSTICO NO BRASIL

Sempre conectada com você e com o futuro, tem o prazer e orgulho em apresentar a SUA NOVA GERAÇÃO DE SCANNER, KAPTOR V6, a nossa GLOBAL VERSION do primeiro scanner nacional.

\*Nota: dispositivo externo (tablet) não incluso no produto.



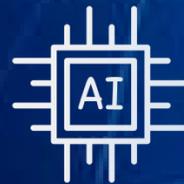
# A EVOLUÇÃO DA TECNOLOGIA EMBARCADA

A realidade atual dos veículos leves e comerciais inclui muita eletrônica embarcada e veículos com centenas e até milhares de parâmetros, tornando muito difícil a análise dessa imensa quantidade de dados e a determinação se os mesmos estão corretos. A solução para isso é o uso de Inteligência Artificial (IA).

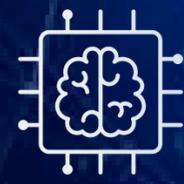
\*Nota: dispositivo externo (tablet) não incluso no produto.

# KAPTOR V6 NAS VERSÕES AUTO+ E HEAVY+

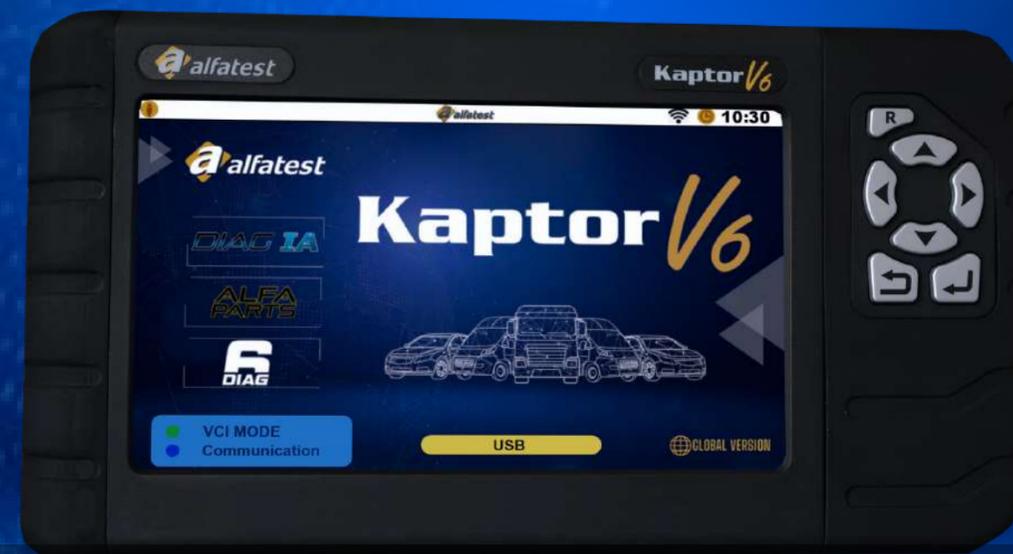
DIAG IA – Diagnóstico com  
Inteligência Artificial  
Alfatest



DIAG IA com SMART ASSIST  
Assistente de Reparação  
com IA



Flexibilidade de Uso



ALFA PARTS –  
Indicação de Peças  
com Uso de IA



Vasta Cobertura de  
Diagnóstico de Alta  
Qualidade



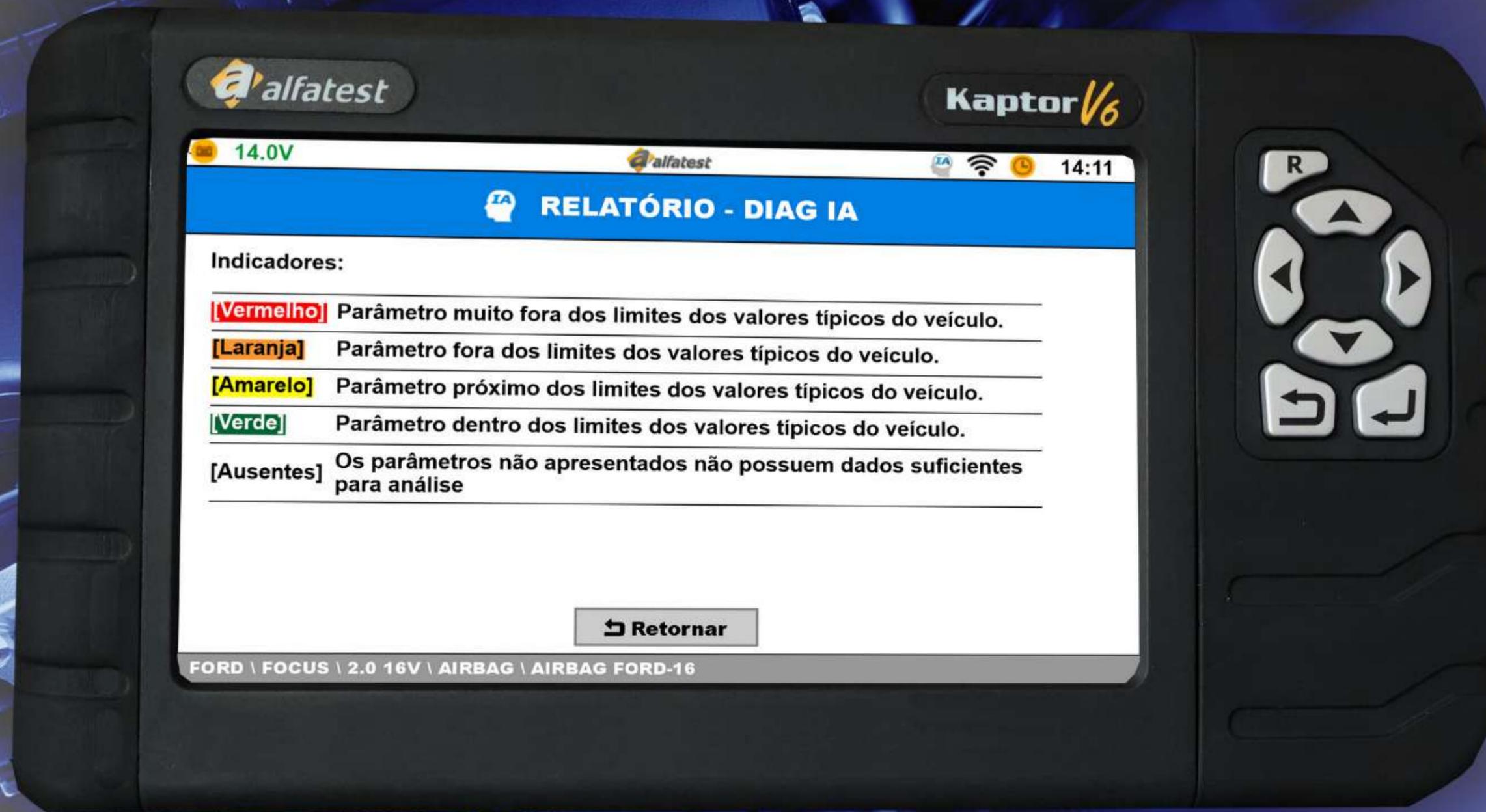
Características  
Técnicas

# DIAG IA – DIAGNÓSTICO COM INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL ALFATEST

Solução inteligente e eficaz para o diagnóstico de Veículos Leves e Comerciais, levando rapidez e precisão na análise das centenas e até milhares de parâmetros dos veículos. Através de IA e com o uso do nosso BIG DATA (grande banco de dados Alfatest), que cresce a cada dia e já possui dezenas de milhões de diagnósticos realizados, dezenas de milhões de falhas (DTC - Diagnostic Trouble Codes) coletadas e bilhões de parâmetros lidos, o DIAG IA do Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ indicará rapidamente:



- Parâmetros muito fora dos limites dos valores típicos do veículo **(vermelho)**
- Parâmetros fora dos limites dos valores típicos do veículo **(laranja)**
- Parâmetros próximo dos limites dos valores típicos do veículo **(amarelo)**
- Parâmetros dentro dos limites dos valores típicos do veículo **(verde)**

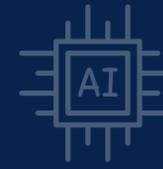


**DIAG IA – SOLUÇÃO INTELIGENTE E EFICAZ  
PARA O DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO**



## ALFA PARTS – INDICAÇÃO DE PEÇAS COM USO DE IA

Com os resultados do diagnóstico e usando o nosso BIG DATA e IA, o Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+, através da função ALFA PARTS, faz a indicação das possíveis peças com defeito, facilitando o seu trabalho e auxiliando na determinação das peças que devem ser trocadas para a realização da reparação com mais precisão, rapidez e qualidade.



## DIAG IA COM SMART ASSIST ASSISTENTE DE REPARAÇÃO COM IA

O DIAG IA com SMART ASSIST, nosso poderoso Assistente de Reparação com IA, leva a você o que existe de mais moderno em tecnologia de diagnóstico com o uso de IA. Com essa poderosa função, você terá acesso, rapidamente e de forma integrada, a dicas e instruções de reparação, de acordo com os resultados do diagnóstico realizado no veículo. Com certeza, essa inovadora função do Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ irá tornar o seu trabalho mais rápido, mais ágil e com ainda mais qualidade.

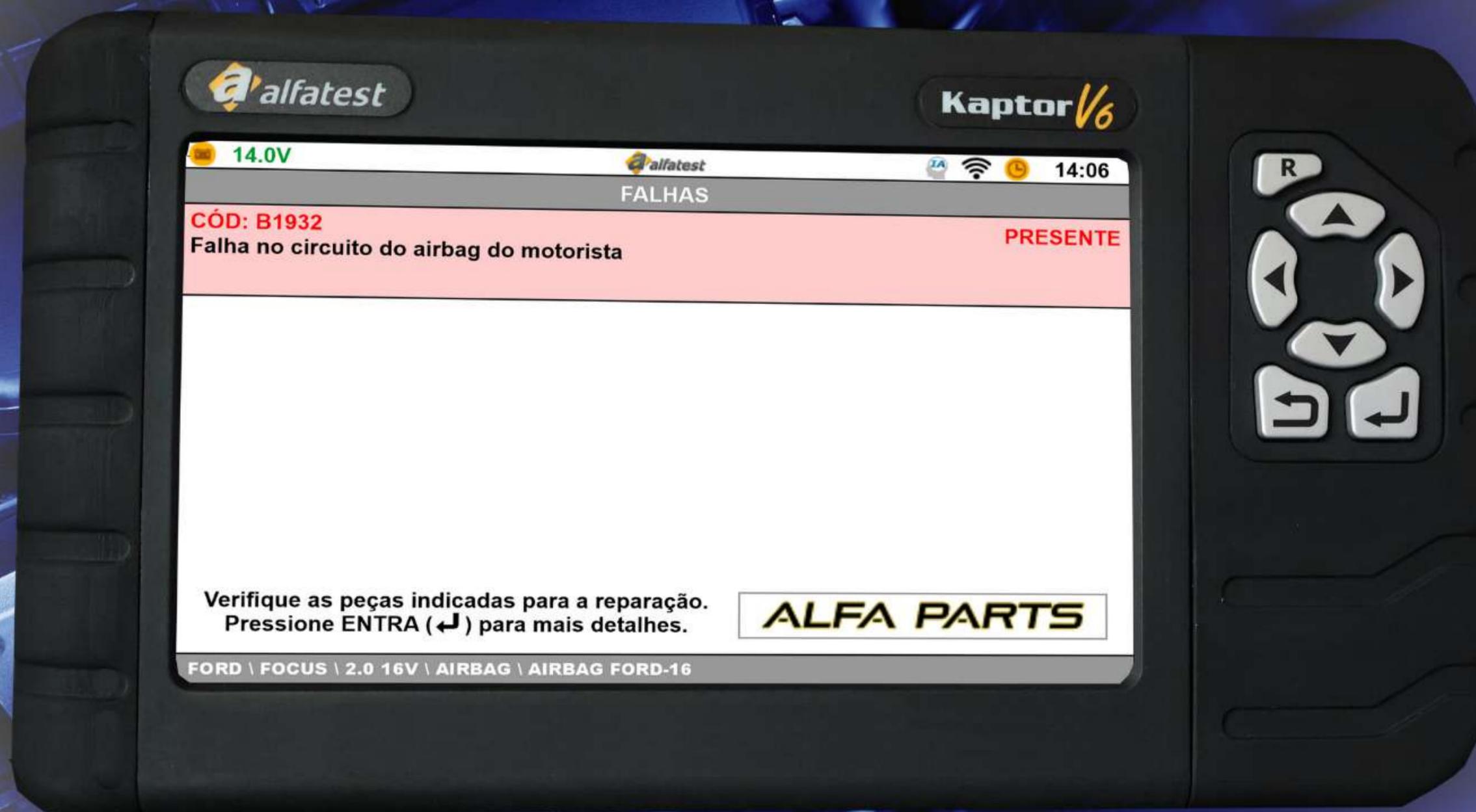
**Nota: Função exclusiva para scanners Kaptor V6 com atualizações de software ativas:**

**Pack Auto + Revision 1 ano**  
**Pack Heavy+ Revision 1 Ano**



# DIAG IA – SOLUÇÃO INTELIGENTE E EFICAZ PARA O DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO

\*Imagens meramente ilustrativas.



## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

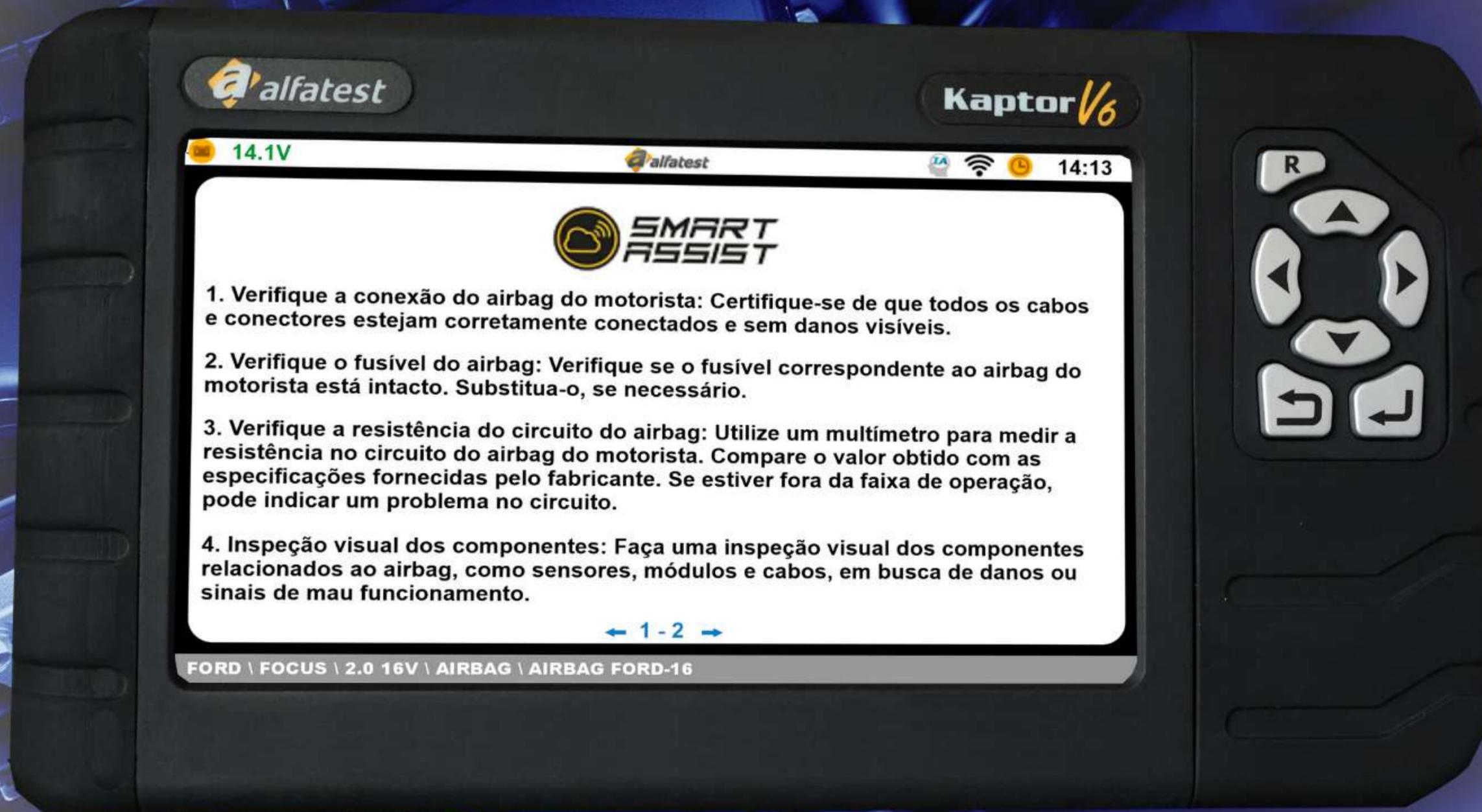
O DIAG IA identificou que o parâmetro do Airbag do Motorista está muito fora dos limites típicos para este veículo. Neste caso, temos um código de falha (DTC) apontando falha no circuito do airbag do motorista.



## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

O DIAG IA identificou que o parâmetro do Airbag do Motorista está muito fora dos limites típicos para este veículo. Neste caso, temos um código de falha (DTC) apontando falha no circuito do airbag do motorista.





 **alfatest**

**Kaptor V6**

14.1V

 **alfatest**

14:13



1. Verifique a conexão do airbag do motorista: Certifique-se de que todos os cabos e conectores estejam corretamente conectados e sem danos visíveis.
2. Verifique o fusível do airbag: Verifique se o fusível correspondente ao airbag do motorista está intacto. Substitua-o, se necessário.
3. Verifique a resistência do circuito do airbag: Utilize um multímetro para medir a resistência no circuito do airbag do motorista. Compare o valor obtido com as especificações fornecidas pelo fabricante. Se estiver fora da faixa de operação, pode indicar um problema no circuito.
4. Inspeção visual dos componentes: Faça uma inspeção visual dos componentes relacionados ao airbag, como sensores, módulos e cabos, em busca de danos ou sinais de mau funcionamento.

← 1 - 2 →

FORD \ FOCUS \ 2.0 16V \ AIRBAG \ AIRBAG FORD-16

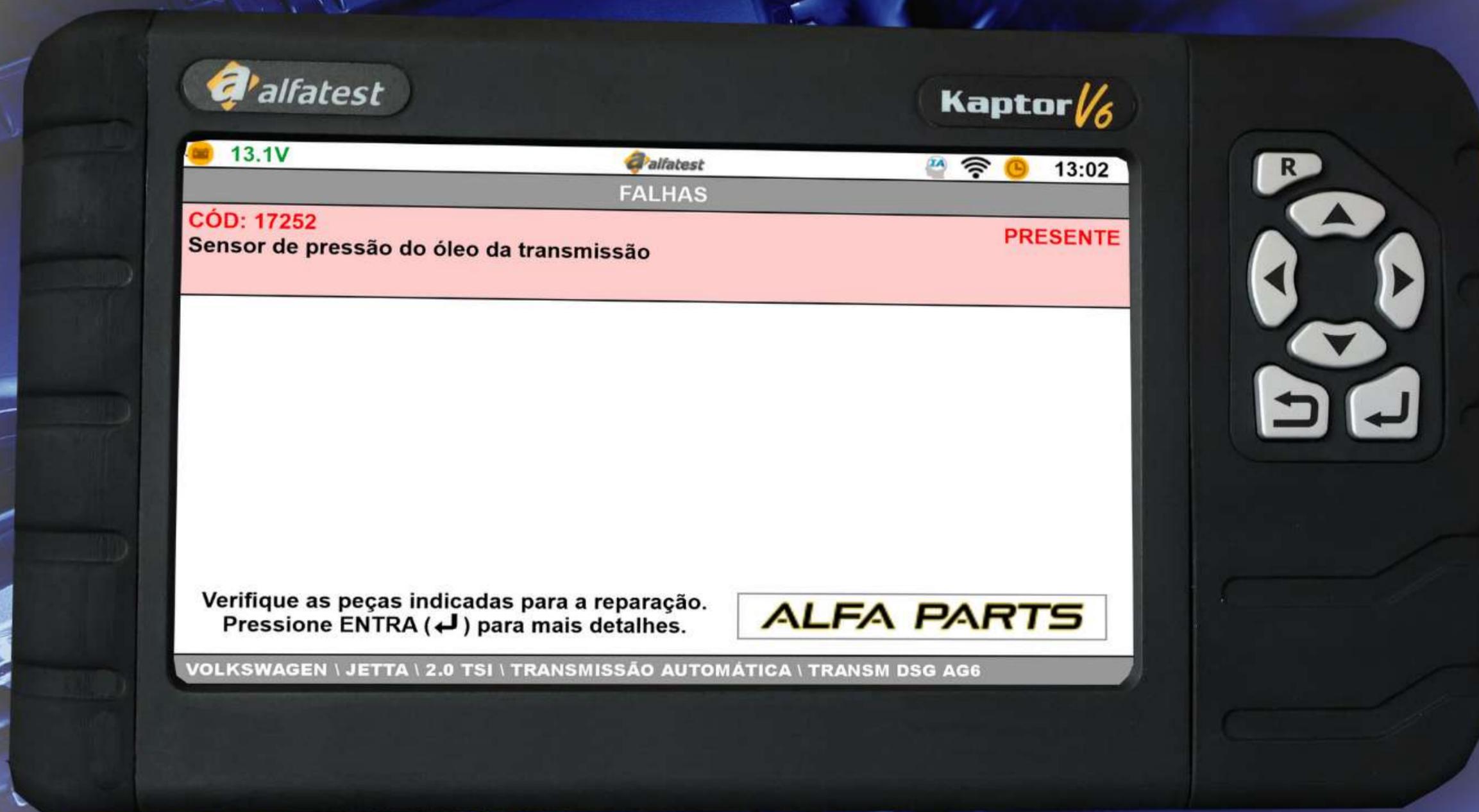
## DIAG IA COM SMART ASSIST ASSISTENTE DE REPARAÇÃO COM IA

O DIAG IA com SMART ASSIST, nosso poderoso Assistente de Reparação com IA, leva a você o que existe de mais moderno em tecnologia de diagnóstico com o uso de IA. Com essa poderosa função, você terá acesso, rapidamente e de forma integrada, a dicas e instruções de reparação, de acordo com os resultados do diagnóstico realizado no veículo. Com certeza, essa inovadora função do Kaptor V6 Heavy+ irá tornar o seu trabalho mais rápido, mais ágil e com ainda mais qualidade.



**DIAG IA – SOLUÇÃO INTELIGENTE E EFICAZ PARA O DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO**

\*Imagens meramente ilustrativas.



## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

O DIAG IA identificou código de falha (DTC) 17252 PRESENTE Sensor de pressão do óleo da transmissão. Neste caso, temos um código de falha (DTC) apontando falha no sistema de transmissão desse veículo.



12.9V 13:08

alfatest

RELATÓRIO - DIAG IA (1 / 3)

Parâmetro Analisado	Faixa Lida no Veículo
Válvula da Embreagem 1	1.5 → 1.5 A
Pressão na Embreagem 1	9.1 → 9.1 bar
Rotação do Motor	819.2 → 835.1 rpm
Velocidade do Veículo	0.0 → 0.0 km/h
Tensão Alimentação	12.9 → 13.1 V
Temperatura do Óleo T/A	82.7 → 88.4 °C
Válvula Solenoide 1 - N88	0.0 → 0.0 %
Válvula Solenoide 2 - N89	0.0 → 0.0 %
Válvula Solenoide 3 - N90	0.0 → 0.0 %
Válvula Solenoide 4 - N91	0.0 → 0.0 %
Válvula da Embreagem 2	0.0 → 0.0 A
Pressão na Embreagem 2	0.0 → 0.0 bar

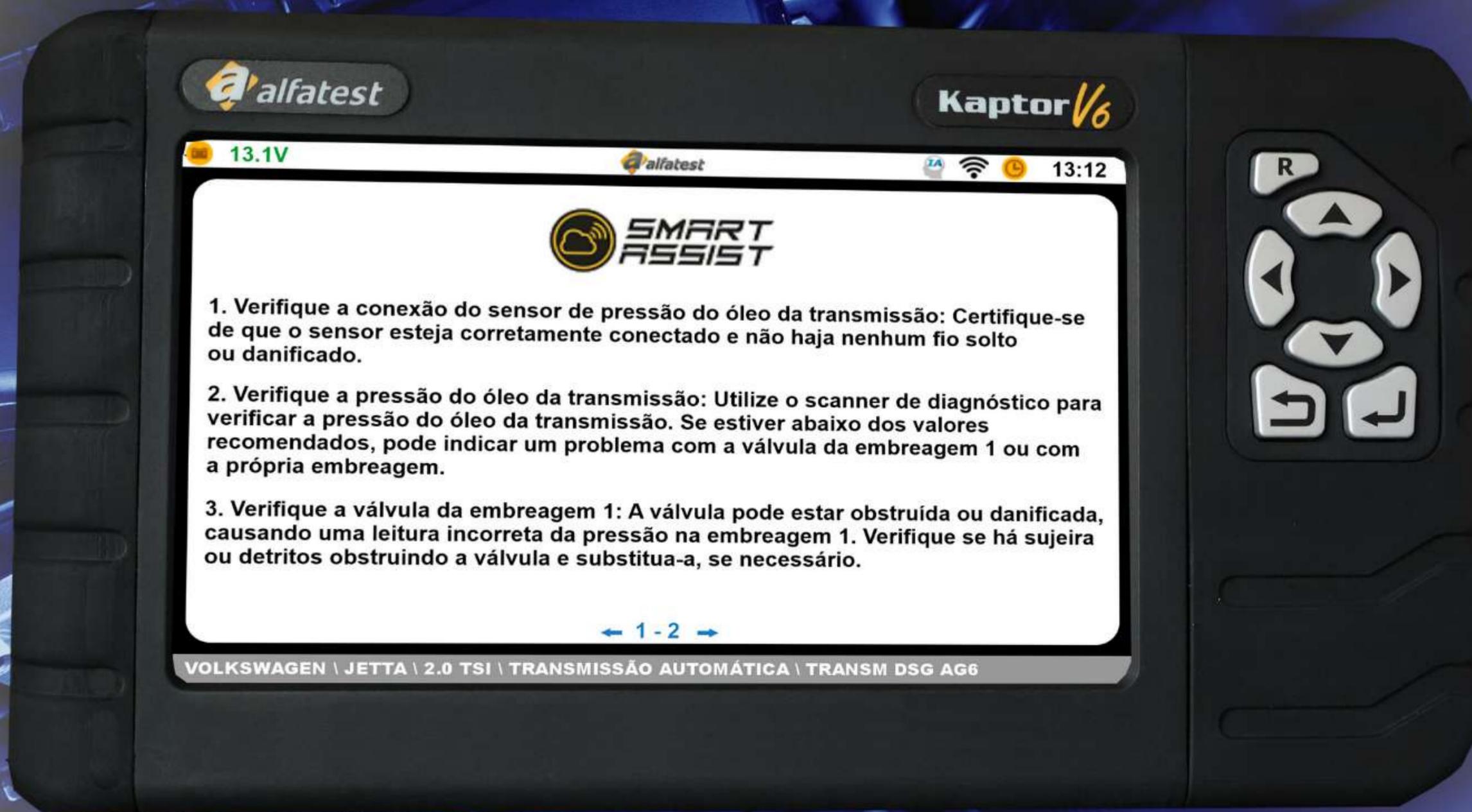
Retornar Detalhes

VOLKSWAGEN \ JETTA \ 2.0 TSI \ TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA \ TRANSM DSG AG6

## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

O DIAG IA identificou que os parâmetros da Válvula da Embreagem 1 e Pressão na Embreagem 1 estão muito fora dos limites típicos para este veículo. Com o uso do DIAG IA, foi identificado problemas no sistema de transmissão automática desse veículo.





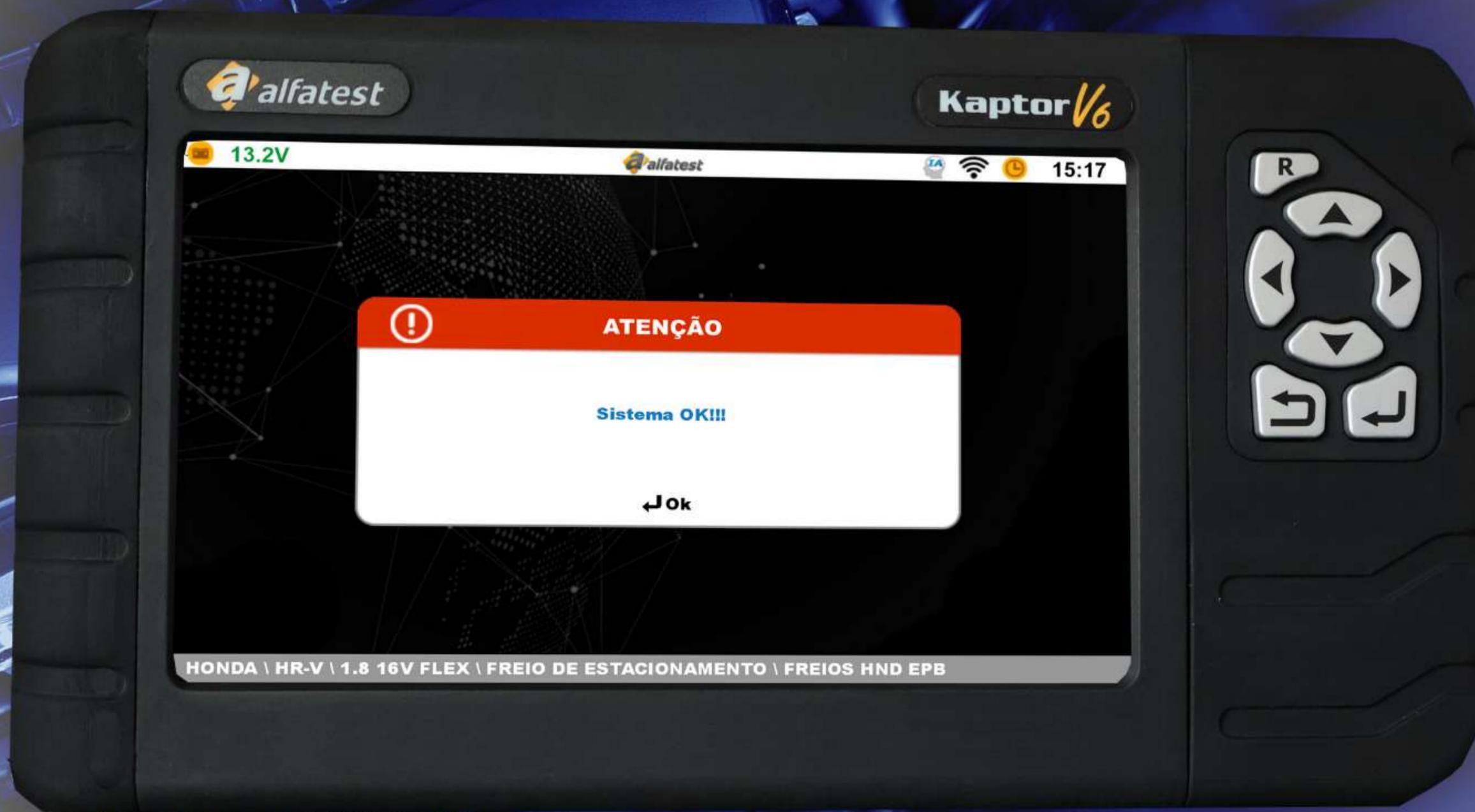
## DIAG IA COM SMART ASSIST ASSISTENTE DE REPARAÇÃO COM IA

O DIAG IA com SMART ASSIST, nosso poderoso Assistente de Reparação com IA, leva a você o que existe de mais moderno em tecnologia de diagnóstico com o uso de IA. Com essa poderosa função, você terá acesso, rapidamente e de forma integrada, a dicas e instruções de reparação, de acordo com os resultados do diagnóstico realizado no veículo. Com certeza, essa inovadora função do Kaptor V6 Heavy+ irá tornar o seu trabalho mais rápido, mais ágil e com ainda mais qualidade.



# DIAG IA – SOLUÇÃO INTELIGENTE E EFICAZ PARA O DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO

\*Imagens meramente ilustrativas.



## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

O DIAG IA identificou que o parâmetro do Atuador do EPB Direito está muito fora dos limites típicos para este veículo. Neste caso, não temos nenhum código de falha (DTC) gravado na unidade de comando do veículo.



13.1V 15:19

← RELATÓRIO - DIAG IA (1 / 1) →

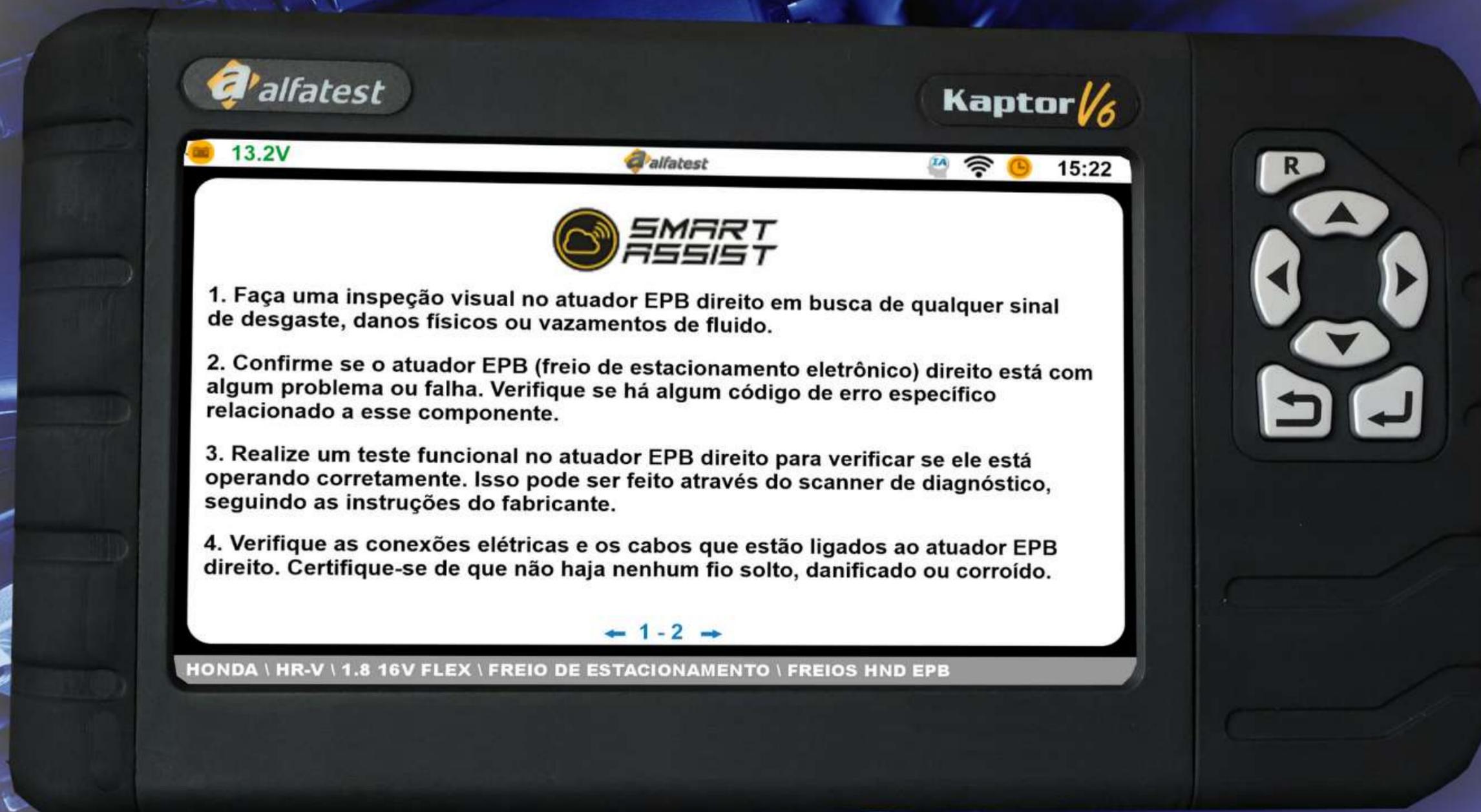
Parâmetro Analisado	Faixa Lida no Veículo
<b>Atuador de EPB Direito</b>	<b>2.7 → 2.7 V</b>
Tensão da Bateria	13.1 → 13.2 V
Atuador EPB Esquerdo	13.0 → 13.2 V
Pedal da Embreagem CPS1	0.0 → 0.0 V
Pedal da Embreagem CPS2	0.0 → 0.0 V
Roda Dianteira Esquerda	0.0 → 0.0 km/h
Roda Dianteira Direita	0.0 → 0.0 km/h
Roda Traseira Esquerda	0.0 → 0.0 km/h
Roda Traseira Direita	0.0 → 0.0 km/h
Sensor da Embreagem	0.0 → 0.0 V

Retornar Detalhes

HONDA \ HR-V \ 1.8 16V FLEX \ FREIO DE ESTACIONAMENTO \ FREIOS HND EPB

## EXEMPLOS DE PROBLEMAS SOLUCIONADOS COM USO DO DIAG IA

Mas, com o uso do DIAG IA, foi identificado um problema de alimentação no circuito do atuador do EPB direito. Sem o DIAG IA, seria bem mais difícil de encontrar o defeito, tendo em vista que não temos nenhum código de falha (DTC).



alfatest

Kaptor V6

13.2V

alfatest

15:22



1. Faça uma inspeção visual no atuador EPB direito em busca de qualquer sinal de desgaste, danos físicos ou vazamentos de fluido.
2. Confirme se o atuador EPB (freio de estacionamento eletrônico) direito está com algum problema ou falha. Verifique se há algum código de erro específico relacionado a esse componente.
3. Realize um teste funcional no atuador EPB direito para verificar se ele está operando corretamente. Isso pode ser feito através do scanner de diagnóstico, seguindo as instruções do fabricante.
4. Verifique as conexões elétricas e os cabos que estão ligados ao atuador EPB direito. Certifique-se de que não haja nenhum fio solto, danificado ou corroído.

← 1 - 2 →

HONDA | HR-V | 1.8 16V FLEX | FREIO DE ESTACIONAMENTO | FREIOS HND EPB

## DIAG IA COM SMART ASSIST ASSISTENTE DE REPARAÇÃO COM IA

O DIAG IA com SMART ASSIST, nosso poderoso Assistente de Reparação com IA, leva a você o que existe de mais moderno em tecnologia de diagnóstico com o uso de IA. Com essa poderosa função, você terá acesso, rapidamente e de forma integrada, a dicas e instruções de reparação, de acordo com os resultados do diagnóstico realizado no veículo. Com certeza, essa inovadora função do Kaptor V6 Heavy+ irá tornar o seu trabalho mais rápido, mais ágil e com ainda mais qualidade.



## FLEXIBILIDADE DE USO

O Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ é moderno, flexível e muito fácil de usar. Com ele, você escolhe como quer trabalhar, sem precisar ficar amarrado a soluções de baixa flexibilidade e sem a necessidade do uso de um tablet dedicado de alto custo. O Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ pode operar em dois modos, de acordo com a sua necessidade e preferência:

\*Nota: dispositivo externo (tablet) não incluso no produto.



## MODO SCANNER AUTÔNOMO (STAND-ALONE)

Tenha um scanner de última geração na sua mão conectado diretamente ao conector de diagnóstico OBD do veículo. Com ele, você tem muita rapidez e agilidade, sem a necessidade de operar com dispositivos externos, fonte externa de energia, sistemas operacionais lentos, comunicação via Bluetooth. Você conecta o Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ no veículo e começa a trabalhar imediatamente.



## MODO INTERFACE DE COMUNICAÇÃO VCI (VEHICLE COMMUNICATION INTERFACE)

Se você gosta de operar com telas maiores e touch screen, o modo Interface de Comunicação VCI é o ideal para você. Com ele, o seu Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ opera como uma VCI comandada por um dispositivo externo\* (tablet, smartphone, notebook ou computador) com sistema operacional Android ou Windows e comunicação sem fio via Bluetooth, através do nosso moderno e poderoso software DIAG 6.



# VASTA COBERTURA DE DIAGNÓSTICO DE ALTA QUALIDADE

Com o Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+, você tem uma vasta cobertura de diagnóstico de veículos leves, comerciais (vans e caminhões) das mais importantes marcas do mercado mundial, tais como: Volkswagen, Stellantis, BMW, Suzuki, Chevrolet, Honda, Kia, Nissan, Toyota, Hyundai, Ford, Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, Scania, Iveco, Renault, entre outras.

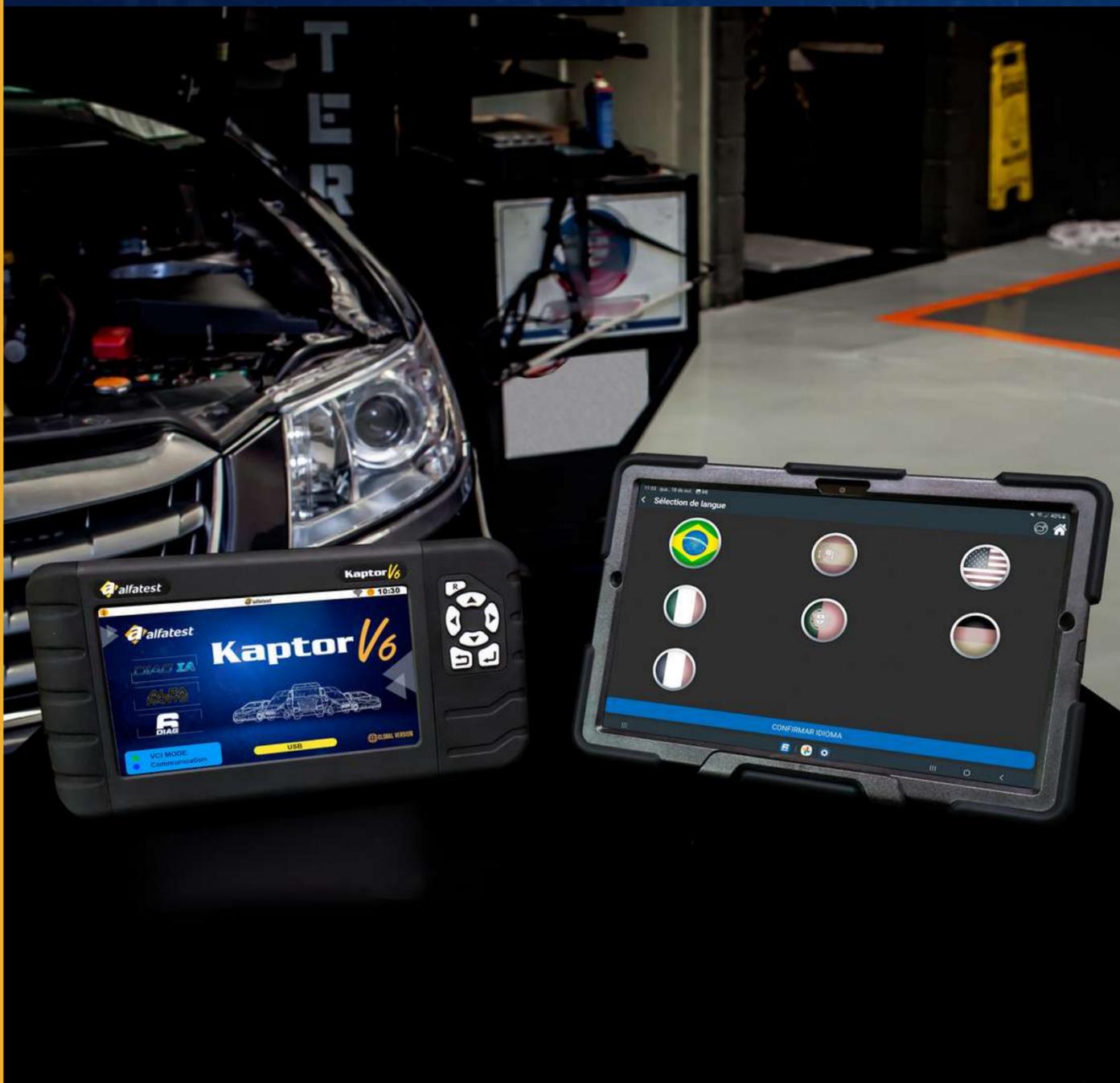
\*Nota: dispositivo externo (tablet) não incluso no produto.



## VASTA COBERTURA DE DIAGNÓSTICO DE ALTA QUALIDADE

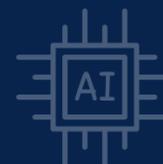
O Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ realiza diagnósticos completos, incluindo leitura de falhas (DTC – Diagnostic Trouble Codes), de parâmetros, ajustes, atuadores, programações, funções especiais e monitoramento da tensão da bateria. Uma interface veicular extremamente versátil e fácil de operar, tanto no modo Scanner Autônomo como no modo Interface de Comunicação VCI, adaptando-se facilmente às atividades de reparação automotiva, tornando-as rápidas e intuitivas, em qualquer situação.





## VASTA COBERTURA DE DIAGNÓSTICO DE ALTA QUALIDADE

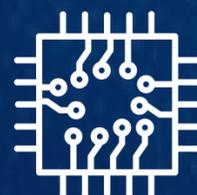
O Kaptor V6 Auto+ ou Heavy+ é compatível com os diversos protocolos de comunicação, incluindo o recente protocolo CAN FD e outros protocolos como: ISO-15765 (CAN), ISO-14229 (UDS), SAE-J2411 Single Wire (CAN), ISO-11898-2 (CAN HS), ISO-11898-3 (CAN LS), ISO-9141, ISO-14230 (KWP2000), SAE-J1850 PWM (Ford), SAE-J1850 VPW (GM), SAE J1708, entre outros.



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



TELA COLORIDA DE 7  
POLEGADAS DE ALTA  
RESOLUÇÃO



PROCESSADOR ARM  
A8 DEDICADO DE ALTO  
DESEMPENHO



BLUETOOTH® 5.0  
LOW ENERGY



WI-FI (IEEE 802.11 B/G/N)  
PARA PRESTAÇÕES ONLINE  
E ATUALIZAÇÃO DO  
PRODUTO



MONITORAMENTO DA  
TENSÃO DA BATERIA DO  
VEÍCULO DURANTE A  
OPERAÇÃO



CALENDÁRIO COM  
HORÁRIO



DESIGN MODERNO,  
ERGONÔMICO E COM  
ACABAMENTO EM  
BORRACHA

**APROVEITE CONDIÇÃO SUPER  
ESPECIAL DE LANÇAMENTO.**



**(11) 9 9442-2530**

**FALE AGORA COM UM(A) CONSULTOR (A) E CONHEÇA ESSA NOVA  
ERA DA TECNOLOGIA EM DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO!**



# SCANNERS KAPTOR

SOLUÇÕES INOVADORAS COM USO DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL ALFATEST

Innovative solutions using Artificial Intelligence Alfatest  
Soluciones innovadoras utilizando Inteligencia Artificial Alfatest

DIAG IA

ALFA  
PARTS

F  
DIAG



OFICINA ESPECIALIZADA EM DIAGNÓSTICO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

Repair shop specialized in Diagnosis of light and heavy vehicles

Taller especializado en Diagnóstico de vehículos livianos y pesados

